

.DUITSE SPOREN IN VOEREN

PARKEREN: dorpsplein Bauwerd, adres: Bauwerd, 3792 VOEREN

De Duitsers hebben in Voeren enkele WO I-sporen nagelaten. We nemen je mee op een wandeling langs 2 industriële relictten: het spoorwegviaduct van Sint-Martens-Voeren en de tunnel van Veurs.

.Traject:

De wandeling verloopt via het **wandelnetwerk Voeren**, herkenbaar aan de houten palen met infopaneeltjes met knooppuntnummering
vertrekpunt: Bauwerd, Sint-Pieters-Voeren
traject:

- knooppunt 62 – 63 – 64 – 65
- **zicht op tunnel van Veurs vlak voor de helling naar 65**
- 65 – 66 – 54
- **de straat voor knoop 54 evenwijdig aan de spoorlijn is de Stationsstraat**
- 54 – 48 – 91 – 47
- **zicht op viaduct van Sint-Martens-Voeren**
- 47 – 55 – 60 – 62
- vlak na knoop 62 komt u aan op Bauwerd



.Enkele weetjes:

- De eerste plannen voor een spoorlijn van België naar Duitsland van Antwerpen via Luik naar Keulen dateren van einde 19de eeuw!
- In Wereldoorlog 1 legden de Duitsers de spoorlijn ook effectief aan voor economische redenen, maar ook om het front in Noord-Frankrijk te bevoorraden met wapens, munitie, soldaten en andere oorlogsmaterialen. De spoorlijn werd aangelegd tussen 1915 en 1917.
- Thans is ze de praktisch de enige goederenlijn van België naar Duitsland.
- Twee kunstwerken te Voeren: de tunnel van Veurs en het viaduct van Sint-Martens-Voeren.

1. Tunnel Veurs:

- 230m lang, vier luchtschachten, twee onafhankelijke tunnelpijpen.
- Tot 2006 de langste spoortunnel van België – die van Soumagne voor de TGV werd dan de langste Belgische spoorwegtunnel met 6.500m lengte.
- Vanaf 2014 niet meer de langste spoorwegtunnel van Vlaanderen, dat is dan de Liefkenshoekspoorverbinding te Antwerpen (6.600m lang)
- Aan de tunnel werd 6 maanden gewerkt door ongeveer 12.000 arbeiders, waaronder 8.000 Belgen, en waaronder ook een groep Russische krijgsgevangenen.

2. Viaduct Sint-Martens-Voeren

- 250m lang, 23 m hoog, 20.000 kubieke meter beton.
- De grote boog heeft een spanwijdte van 30m.
- Het viaduct is in gewapend beton, en de wapening heeft op sommige plaatsen te lijden van roestvorming door insijpelend regenwater.
- Pijler 4 (te rekenen van het westen) is zwaarder, dit heeft te maken met het feit dat het viaduct in twee delen gegoten is.
- Net ten oosten van het viaduct lag het vroegere station met seinhuis.

Veel plezier!

Deze route is uitgestippeld met behulp van de wandelkaart van het wandelnetwerk Voeren, uitgegeven door Toerisme Voerstreek.

U kan deze wandelkaart kopen in ons Infocentrum Toerisme Voerstreek, Pley 13 te 3798 VOEREN.

U vindt op deze wandelkaart nog tientallen andere mooie circuits en plekjes in onze unieke gemeente.

Zien we jou volgend jaar terug?